СТРАТЕЖИЯ ДЕ А ФИ СТЭПЫН

Кореспондентул ностру
ниверсяжэ ку Н. Ф. Момо-
нко, директорул женерал
асочиацией "Тираспольт-
анс", В. М. Беркович,, ад-
нктул луй пентру еконо-
е. Тема конверсацией –
енда – а фост алясэ ну ын-
мплэтор: ынчепынд ку
ул трекут колективул асо-
ацией а трекут ла рела-
иле де арендэ. Яр ну де-
ут В. М. Беркович ымпре-
э ку В. И. Маковей, дирек-
ул филиалей № 5 а асо-
ацией "Тираспольтранс",
фост делегаць ла конфре-
л конституант ал Униуний
ендаторилор дин УРСС.

– Николай Фьодорович,
очиация а лукрат ун ан де
ле ын кондицииле де
ендэ, с"ау манифестат шы
куриле "вулнерабиле".
ре сынт тоталуриле акти-
тэций ын анул трекут?

– Ын пофида тутурор
фикултэцилор, ангажа-
нтеле контрактуале ау
ст ындеплините комплект,
э менционез, кэ планул
анспортэрилор дин анул
екут а фост асигурат ку ун
мэр редус де 174 де лукрэ-
рь, компаратив ку анул
5.

Пентру ымоунэтэциря трафикулуй де ынкэркэтурь, перфекционаря калитэций транспортэрилор, о атенцие деосебитэ се акордэ крештерий паркулуй де аутобаскуланте. Анул трекут ку аутобаскулантеле ау фост транспортате 9 млн. 350 мий тоне де ынкэркэтурь сау 75,8 процынте фацэ де волумул женерал ал транспортэрилор. Ку аутокамиоанеле, каре функционязэ пе база газулуй, ау фост транспортате 15 процынте фацэ де волумуриле ындеплините.

Пе база крештерий венитулуй аутожестионал ал асочиацией, салариул а крескут ку 11 процынте. Ынтр"ун ан спорул луй а конституит 1 млн. 176 мий де рубле.

Трячеря асочиацией ла арендэ а пермис ка колективул сэ фие мобилизат спре економисиря ресурселор материале, перфекционаря прочесулуй де лукру, чея че ын ултимэ инстанцэ,а интенсификат ориентаря сочиалэ ын активитатя ноастрэ. Комплектаря венитулуй аутожестионал а дат посибилитатя ка 20 де фамилий але лукрэторилор де ла асочиацие сэ-шь ымбунэтэцяскэ кондицииле де трай. Ау фост ынкеяте контракте ку ун шир де санаторий, унде мунчиторий ноштри ау примит фой де одихнэ ши тратаре.

– Алтфел спус, челе фэкуте ла асочиацие пе паркурсул анилор трекуць ши ау сервит дрепт пролог пентру арендэ, пентру обцинеря резултателор ынсэмнате атыт ын сфера де продукцие, кыт ши ын чя сочиалэ?

– Демулт дежа ам елаборат стратежия: а алеже о асеменя ориентаре ын активитате, ка стэпын сэ девинэ колективул.

Кэ кум ера ынаинте. Ын фиекаре ан се скимба тотул: ши нормативеле, ши процентеле алокациилор. Липся нумай уна – стабилитатя. Оамений се симцяу лукрэторь темпорарь. Ера невое де а фаче ордине ын тоате, де а стабили релацииле ку клиенций пе о базэ темейникэ. Ынтр"ун кувынт, ера невое де а креа ун астфел де програм, каре цинынд конт де пяца де консум ын че привеште ефективул мобил, сэ асигуре солуционаря сарчиний принчипале – сатисфачеря интереселор економией национале ши але колективулуй де мункэ.

Ачест лукру а ынчепут ла ной ку кыцьва ань ын урмэ. Ел се десфэшоарэ ын кытева дирекций. А фост скимбатэ структура филиалелор, еле ау фост асигурате ку техникэ ноуэ, а фост ынтэритэ клиентура. Май апой ам ынчепут а приви ын адынк: ам ынчепут а репартиза клиенций дупэ колоане ши бригэзь, аша кэ кэтре ынчепутул чинчиналулуй 12 ам ажунс ку ун механизм де господэрире абсолут ноу, ам апликат аутожестиуня пынэ ла нивел де бригадэ. Комбинынд тотул ын комплекс, ле-ам оферит шоферилор посибилитатя сэ симтэ економия, сэ ынчапэ а сокоти. Май дрепт зис, спре арендэ ам пэшит пе каля са.

Лукрынд пуцин дупэ релацииле де арендэ, обцинынд прима експериенцэ, не-ам гындит, кэ еа ануме е ачя кале, де каре авем невое. Ынсэ експериенца ултериоарэ а ноастрэ ши а алтора не демонстрязэ, кэ аренда пурэ ну е ачел друм мулташтептат, спре каре ам нэзуит сэ ажунжэм. Програмул сэу економик де май департе ыл ведем ын фелул урмэтор: сэ прокурэм мижлоачеле принчипале ши сэ девеним ун проприетар колежиал.

– Николай Фьодорович, дар е ушор сэ фий арендатор кяр ла ынчепутул апарицией арендей?

– Ну е ушор дин май мулте каузе. Прима, ачеста е ун лукру абсолут ноу. Се фаче симцитэ ши липса унуй меканизм ал релациилор де арендэ бине пус ла пункт. Деачея сынтем невоиць сэ фим перманент ын кэутаре. Ын май трекут ла Бендер се адунасе кондукэторий ынтрепринделор, каре ау трекут ла арендэ, дин тоате режиуниле цэрий ноастре. Тот аколо а фост креатэ ши асочиация арендаторилор дин транспортул ауто.

Ын кадрул ей с"ау стабилит контакте фруктоасе, се акумула експеринцэ. Доар пынэ ын зиуа де астэзь мулте кестиуне рэмын нерезолвате. Арендаторий суферэ дин кауза неажунсурилор ын асигураря технико-материалэ.

– Яр акум о ынтребаре луй Владимир Моисеевич. Консидераць оаре варианта актуалэ а арендей дрепт ун ляк де тоате релеле?

– Е невое де ун плурализм ал проприетэций. Е невое де ун кымп ларг пентру дезволтаря тутурор фелурилор де проприетате. Яр аренда не оферэ посибилитатя де а кыштига мижлоаче, пентру а кумпэра ынтреприндеря ши де а девени проприетар колежиал ал ей. Атунч колективул цингур ва авя грижэ де о активитате рентабилэ. Коинтересаря омулуй ын пыргииле економиче дэ резултателе сале позитиве.

Деспре ачаста мэртурисеште ши експериенца интернационалэ. Кяр ши ын СУА, ын тимпул организэрий унор асеменя ынтреприндерь се алтоеште пе тоате кэиле симцул де стэпын. Речент не-ам ынторс де ла Москова, унде ам партичипат ла конференца унионалэ "Реформа ши ренаштэря спиритулуй де ынтреприндере ын УРСС", ын кадрул кэрея бизнесмений американь шь-ау ымпэртэшит експериенца са ын ачест аспект. Дупэ кум с"а доведит, ей поседэ дежа 11 мий де фирме ши ынтреприндерь мэрунте, кумпэрате де ачей каре лукрязэ ла еле, ши каре ау девенит ынтреприндерь колективе. 25 де лежь регламентязэ активитатя лор.

А консемнат
Н.ДОНИ.

Организация комсомолистэ дин секция № 4 а узиней де апарате електриче е рекуноскутэ дрепт чя май бунэ ла ачастэ ынтреприндере. Яр нуклеул ей сынт тинерий мунчиторь, лэкэтуший-инструменталишть ши шлефуиторий Андрей Арлаков, Вадим Иванов, Анатолий Буюн, Сергей Черниенко, Александр Дмтриенко, сурприншь де фоторепортерул ностру А. Колосов.