Примэвара ва апречия лукрул

утул луй януарие ам
ада де трактористь №1
„Молодая гвардия". Ера
.00. Фрэмынтыд глодул
ва оамень вин ла лукру
Пе територіул курций
нь ши трактоаре, ынсэ,
ч ципение де ом. Тоатэ
колэ е аранжатэ аич ын
лте – ау пус-о ла пэс-
. Дупэ тоате се веде кэ
тат чя май сериоасэ
цэ де ачастэ кампание
е обичей прочедязэ аша
дэрий грижулий. Дупэ
е, механизаторий дин
у ынсушит бине ынце-
рулуй деспре ачея, кэ
э де машинэ ва депинде
лп.

винс ынкэ о датэ де
механизаторий ынтр'а-
господарь адевэраць
м интрат ын ателиерул
. Ачаста е о ынкэпере
ум сынт май мулте ын
оасэ ши луминоасэ. Аич
комбине ши ынкэ кыте-
. Фиекаре механизатор
укрул. Ятэ дой бэрбаць,
салопете ымбибате ку
тролязэ функционаря
Алций ридикэ пунтя де
ий трактор ку ажуторул
индэ. Кяр алэтурь, дупэ
ер, сар ын тоате пэрци-
судэрий. Тот аич л-ам
В. К. Рыбак – шефул
машинь ши трактоаре,
ынлокуеште пе кондуэзий де тракторишть че
нчедиу.

ной, механизаторий, а
де рэспундере периоадэ
репарация техничий, –
ий Клементиевич. –
адэ ын вяца тракторишмэнэ ку ун екзамен.
аторий вор афла нота
кынд ышь вор скоате
мп.

Климентиевич, каре-с
эциле деофэшурэрий
туале де репарацие?
ганизаря репарацией
эрь деосебите. Фиекаре
репарэ тракторул сау комбайнул, пе каре и л-ам репартизат. О аша организаре а мунчий, дупэ пэреря мя, е чя май потривитэ пентру зиуа де азь. Доар ануме трактористул штие май бине декыт алций каре е „боала" тракторулуй сэу. Ын афарэ де тракторишгий ноштри, ла ателиер ышь репарэ техника ши колежий дин бригада №2. Кондициile де лукру, дупэ кум ведець, сынт буне. Ынкэперя се ынкэлзеште, диспунем де ынтрегул комплект де струнгурь нечесаре, машинь-унялтэ де гэурит ши де лэкэтушэрие. Че-й дрепт, еле ну сынт комплектате ку тоате инструментеле пентру лукру. Ефектуаря рапидэ ши калитативэ а репарацией е рецинтэ де липса пьеселор де скимб. Сынтем асигураць нумай ку 70 де проценте дин еле.

Аич мь-а атрас атенция ун механизатор, каре циня ын мынь шнекул де спиче де ла комбайн – кяр акум терминасе сударя луй.

– Чел де ла узинэ с'а узат, аша кэ ам фост невоит сэ мэ апук сингур де конструкция луй, – лэмуреште комбайнерул А. И. Грицко.

Ын периоада де репарацие ел лукрязэ ын калитате де струнгар, поате сэ-л ынлокуякэ ши пе судор. Деспре аша оамень ка ел се спуне: мештер ла тоате. Ши ын колективул ачеста сынт мулць механизаторь ка Грицко.

– Ын кондициile де азь сынтем невоиць сэ фачем мулте сингурь, – менционязэ ел. – Депозитул е пустиу. Дин кауза липсей букшей, бунэоарэ, ун трактор Т-70 се афлэ ын ателиер май мулт де доуэ лунь, яр пе алтул ну-л путем скоате дин ынкэпере нумай деатыта кэ липсеск инелеле нечесаре.

Паркэ-с ниште мэрунцишурь, ынсэ дин кауза лор ау лок зэдэрничирь ын лукру.

Деши екзистэ унеле дификултэць, пынэ акум аич ау прегэтит пе деплин 4 комбайне дин челе 7 ши 13 трактоаре, ку тоате кэ планул преведе репарация нумай а 11 машинь де ачестя. Ынтотдяуна мэ уймя спиритул ынтрепринзэтор ши инжениозитатя механизаторилор сэтешть. Жудекаць сингурь. Ку тоате кэ ынтотдяуна дук липсэ де пьесе де скимб, ей реушеск сэ прегэтяскэ техника ын терменул превэзут, апой ши о скот ын кымп фэрэ ынтырзиере. М'ам интересат кум де обцин ачаста. С'а доведит кэ фоарте симплу – рестаурязэ деталиile векь, фак роот де челе каре липсеск ын господэриile вечине.

Ынтр'ун кувынт, механизаторий де ла Бутучень ну чедязэ ын фаца греутэцилор. Ей солуционязэ ын комун тоате проблемеле, аша кум се фаче ынтр'о фамилие стрынс унитэ, аша кум се кувине ла господарий адевэраць. Ши еу сынт ынкрединцат, кэ атунч кынд вор еши ын кымп сэ ефектуезе лукрэриле агриколе де примэварэ мунка лор ва фи апречиятэ чел май ыналт.

Д. ВЕТРЕНЮК.