DOUĂ RELATĂRI DIN TRANSNISTRIA

Nu-i nici lapte, nici pîinică

SLOBOZIA. (De la corespondentul nostru). Triste sînt rezultatele de producţie în sectorul zootehnic al raionului. Situaţia social-politică mereu încordată, incursiunile frecvente ale cazacilor, gardiştilor şi altor formaţiuni paramilitare l-au pus pe ţăran în situaţia unui iepure, înconjurat din toate părţile de vînători haini. Nu mai poate rezista la îndemnul permanent al ogorului, livezilor şi fermelor, dar şi să pornească cu pieptul deschis în cîmp se teme. Se trag focuri ziua în amiaza mare. Deci, avem şansa la toamnă să rămînem şi fără lapte, şi fără pîinică.

În sectorul zootehnic, de fapt, rezultatele sînt îngrijorătoare de pe acum. La 100 de hectare de terenuri agricole în primul trimestru al anului curent s-a produs cu 7,7 tone de lapte mai puţin ca în perioada respectivă a anului trecut, sau cu 79 kilograme a fost redusă cantitatea de lapte mulsă la o vacă furajată. Cantitatea de lapte vîndută de raion către stat s-a redus cu 1,3 mii de tone, de carne — de două ori.

Locul întîi la acest capitol îl ocupă îngrijitorii de animale din Copanca. Ei au redus mulsorile medii la o vacă furajată cu 403 kilograme, adică aproape în jumătate. Acest sat «neascultător» este supus des tirurilor de automate şi chiar de rachete.

Între codaşi s-au pomenit şi colhozurile «Moldova», «Krasnîi Sadovod», «Miciurin», «Sverdlov» ASP «Dnestr», care mulţi ani au servit exemplu bun pentru multe gospodării nu numai din raion, ci şi din republică.

Toate sînt puse la punct

GRIGORIOPOL. (De la corespondentul nostru). Chiar şi în condiţiile deficitului de combustibil şi piese de schimb colectivul parcului auto al colhozului «Dzerjinski» din centrul raional şi-a propus pentru anul în curs obiective sporite — să transporte 9500 tone de încărcături şi să parcurgă 2,5 milioane de kilometri-tone, adică să execute lucrările de transport necesare gospodăriei.

Din anul 1989 colectivul vizat lucrează în condiţii de arendă, fapt care l-a făcut pe fiecare lucrător să fie mai atent şi faţă de executarea comenzilor de producţie, şi faţă de averea şi consumul resurselor materiale. În perioada de activitate în condiţiile de arendă colectivul şi-a mărit venitul pentru muncă de la 8960 ruble în anul 1989 — la 270231 ruble în anul 1991. Pentru fiecare rublă cîştigată lucrătorii parcului au primit anul trecut în formă de plată suplimentară cîte 1 rublă şi 5 copeici. La sfîrşitul anului colectivul s-a mai ales şi cu 323 tone de grăunţe, inclusiv 61,5 tone gratuit, pentru asigurarea operativă şi fără pierderi a transportărilor.

Actualmente sînt în toi lucrările de pregătire a transportului pentru controlul tehnic. Fiecare echipaj este ocupat cu autocamionul său. Pentru a folosi raţional fiecare piesă de schimb, fiecare litru de combustibil, la locul de lucru fac de serviciu zi şi noapte şoferii — se ştie doar că o bună parte din averea parcului se «evapora» neobservat, motoarele camioanelor lucrau în gol, se făcea mare risipă. Acum toate acestea sînt excluse.

ZONA DE SECURITATE .md